

VLAAMS-  
BRABANT



SINT-PIETERSCHOOL



# Verlag activiteiten werkgroep verkeer en ouderbevraging

Werkgroep verkeer 2015-2016

Leden van de werkgroep verkeer zijn: Ann Lavrysen, Elisabeth Cleiren, Eva Vanherp,  
Katleen Samuël, Lieve Moeyersons, Martine Wittemans, Stefan Miermans, Juf Anneleen,  
Juf Ingrid, Juf Maggy, Juf Natasja, Juf Stefanie



Met dit rapport willen we een overzicht geven van de acties van het afgelopen jaar om de verkeersveiligheid en milieuvriendelijke verplaatsingen van de leerlingen van de Sint-Pietersschool in kaart te brengen en te verbeteren.

Dit schooljaar ontving de Sint-Pietersschool een Dr. Mobi subsidie van 5000 Euro ter ondersteuning van mobiliteitsprojecten ter bevordering van veilige én milieuvriendelijke school- en woon-schoolverplaatsingen.

Veel leesplezier!

De werkgroep verkeer



# Verslag activiteiten werkgroep verkeer en ouderbevraging

## *Dr Mobi subsidie voor mobiliteitsprojecten op school*

De Sint-Pietersschool heeft als Octopusschool al jarenlang een actieve werking naar verkeersveiligheid toe. Er wordt continu aan een betere schoolomgeving en verkeerseducatie gewerkt. Zo zijn er bijvoorbeeld de gekende “flitsende strapdagen” waar het stappen en trappen gepromoot wordt. Het dragen van fluo hierbij vinden we ook erg belangrijk. De school doet ook mee aan bepaalde acties zoals het voetgangers- (4<sup>e</sup> lj) en fietsexamen (6<sup>e</sup> lj). om maar enkele te noemen.

Het afgelopen schooljaar 2015-2016 werd een subsidiedossier ingediend bij de provincie Vlaams-Brabant voor een mobiliteitsproject van Dr. Mobi. De volgende concrete doelstellingen ter bevordering van veilige én milieuvriendelijke school en woon-schoolverplaatsingen werden vooropgesteld:

- **verkeersveiligheid:**
  - dragen van fluo hesjes promoten (flitsende strapdagen; FLITS actie; hesjes voor alle leerlingen)
  - leerlijn optimaliseren (gebruik maken van handleidingen octopusland)
  - schoolroutekaart aanmaken
  - ouder- en leerlingenbevraging
  - aankoop kleuterfietsen ter verbetering van de fietsbehendigheid
  
- **milieuvriendelijke verplaatsingen:**
  - kiss & go bestendigen en verbeteren; sensibilisatie acties
  - fietspool (eventueel stappool/wandelrij)
  - meer verplaatsingen met bus, met de fiets (N)

Dankzij het Dr. Mobi budget van 5000 Euro werden de volgende concrete projecten gerealiseerd:

- Handleiding Octopusplan werd aangekocht voor de ganse basisschool
- Fluohesjes met het nieuwe schoollogo voor alle leerlingen
- Fietshelmen voor leerkrachten te gebruiken bij schooluitstappen
- Verlichting fietsenstalling
- Aankoop loopfietsen en driewielers kleuters ter bevorderen van de fietsbehendigheid
- Nieuwe houtsnippers in de fietsenstalling
- Ouderbevraging Octopusland (zie verslag hiervan verderop)

## Verslag activiteiten werkgroep verkeer en ouderbevraging



De volgende doelstellingen werden niet gerealiseerd, maar worden alvast meegenomen naar een volgende subsidieaanvraag 2016-2017:

- Uitbreiding fietsenrekken
- Opvolging knelpunten uit de ouderbevraging en opstellen van een schoolroutekaart voor gans Bierbeek (in samenspraak met de gemeente, politie en andere scholen).





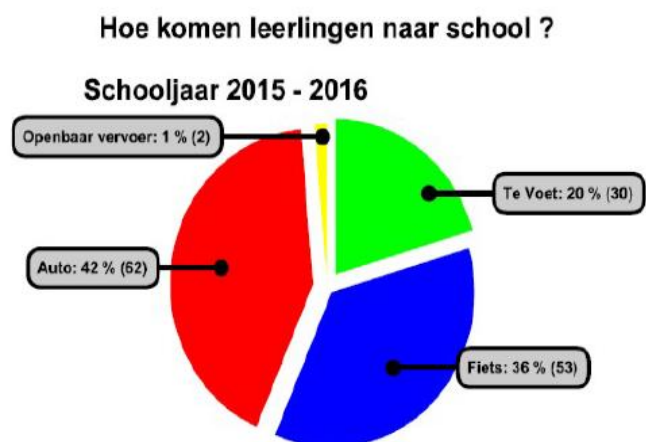
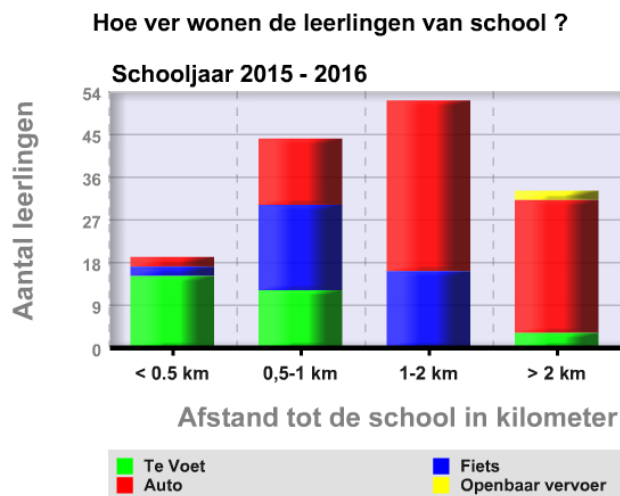
## Resultaten ouderbevraging Octopusland

Net voor de kerstvakantie ontving elke ouder een uitnodiging om deel te nemen aan een verkeersenquête. Aangezien de Sint-Pietersschool een Octopusschool is, werd gekozen de online enquête van Octopusland te gebruiken.

Met deze bevraging wilden we de verkeersveiligheid en milieuvriendelijke verplaatsingen van onze kinderen in kaart brengen. Met deze gegevens willen wij in eerste instantie de verkeerseducatie afstemmen op de behoeften van uw kind en de situaties onderweg verbeteren door samen te werken met andere instanties zoals het gemeentebestuur, politie en provincie. Op deze manier hopen wij samen met jullie de omgeving van onze school nog veiliger te maken.

Er werden 142 ingevulde vragenlijsten ontvangen op 386 leerlingen. Elke ouder werd gevraagd slechts 1x de enquête in te vullen, dus dit is een zeer mooie respons. Wij willen u hiervoor alvast bedanken. Hieronder worden de belangrijkste resultaten van deze bevraging besproken. De volledige resultaten van de ouderbevraging kan u bekomen via de werkgroep verkeer.

### ➤ Hoe ver wonen de leerlingen van school en hoe komen ze naar school?





Het merendeel van de leerlingen woont binnen een straal van 2 km van de school. Het grootste deel wordt met de auto naar school gebracht. Bij slecht weer loopt dit percentage zelfs op naar 54%. Het aandeel fietsers komt op de 2<sup>de</sup> plaats, gevolgd door de stappers. Slechts 2 ouders geven aan dat hun kinderen met het openbaar vervoer naar school komen.

Dit is een relatief hoog aandeel autoverplaatsingen. Er dienen samen met de ouders alternatieven en oplossingen bedacht te worden om het aantal STRAPPERS (stappers en trappers) te verhogen. De wil is bij de ouders duidelijk wel aanwezig, zoals de volgende vraag bewijst, dus dat is bemoedigend.

- Indien u in de mogelijkheid bent om zelf meer te fietsen/stappen naar school, zou u dit doen?

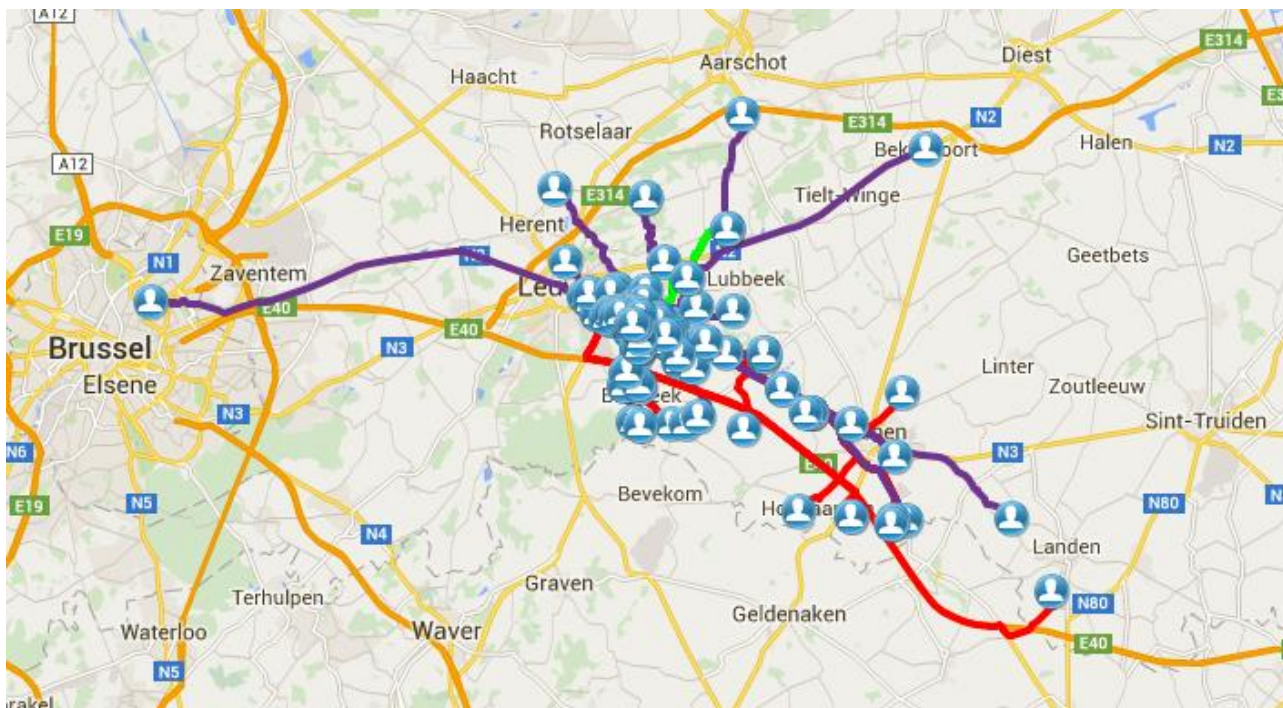
Ja: 97 (84 %)

Nee: (0 %)

Niet van toepassing: 19 (16 %)

- Leerlingen en vervoerswijze

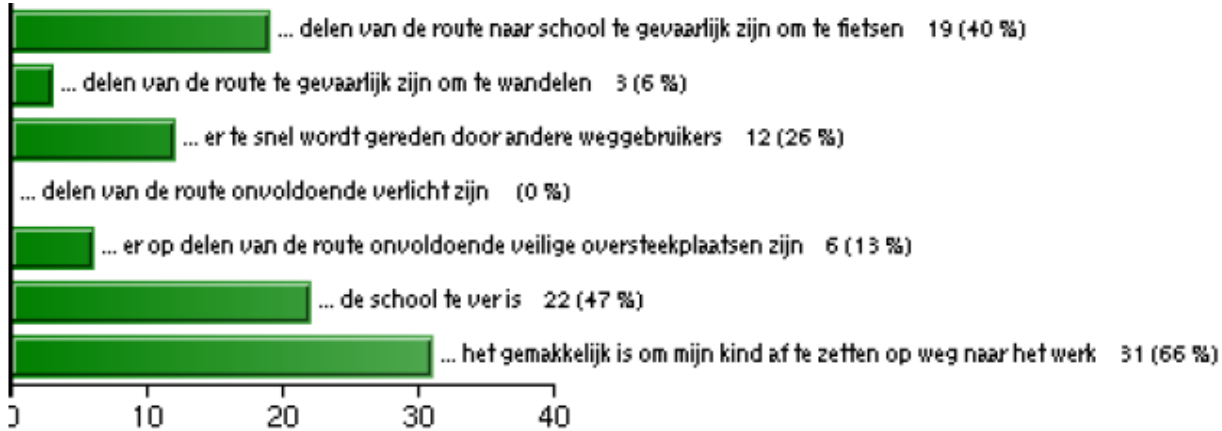
Deze grafiek geeft een visueel overzicht van de verspreiding van onze leerlingen in de schoolomgeving. Deze informatie is gebaseerd op het domicilieadres en geeft dus niet noodzakelijk voor iedereen de effectieve verplaatsing of schoolroute weer.





➤ Redenen om al dan niet te fietsen of te voet te gaan

De ouders konden op de volgende vragen meerdere antwoorden opgeven. Kinderen komen niet te voet of met de fiets om de volgende redenen:



De redenen om niet met de fiets of te voet naar school te komen, zijn enerzijds van praktische aard (het is makkelijk op weg naar het werk of het is te ver) en anderzijds omdat het te gevaarlijk wordt aanzien. Het verhogen van de verkeersveiligheid op de route is dus een belangrijk en blijvend actiepunt.

Kinderen komen wel te voet of met de fiets om de volgende redenen:



➤ Hoe komt uw kind naar school?

Gezien de leeftijd van de kinderen is het niet verwonderlijk dat de meesten onder begeleiding naar school komen.

Met de fiets...

- zit hij/zij achterop, in de fietskar of op een aanhangfiets: 12 (10 %)
- rijdt hij/zij zelfstandig met iemand mee (mama, papa, oma, ....): 61 (53 %)
- rijdt hij/zij met leeftijdsgenoten naar school: 4 (3 %)
- rijdt hij/zij alleen naar school: 10 (9 %)
- niet van toepassing: 29 (25 %)



Te voet...

gaat er iemand mee (mama, papa, oma, ....): 71 (61 %)  
 gaat hij/zij alleen naar school: 8 (7 %)  
 gaat hij/zij met leeftijdsgenoten naar school: 4 (3 %)  
 niet van toepassing: 33 (28 %)

➤ Heeft de school een fietsenstalling?

Ja, overdekt en met voldoende plaatsen: (0 %)  
 Ja, niet overdekt en met voldoende plaatsen: 92 (79 %)  
 Ja, overdekt maar te weinig plaatsen: 2 (2 %)  
 Ja, niet overdekt en te weinig plaatsen: 19 (16 %)  
 Neen: 3 (3 %)

➤ Vindt u dat de school zorgt voor voldoende oefening van praktische verkeersvaardigheden zoals een fietsbehendigheidsparcours, kleine uitstappen te voet of met de fiets, ...?

Ja en voldoende: 72 (62 %)  
 Ja maar te weinig: 21 (18 %)  
 Neen: 3 (3 %)  
 Ik weet dit niet: 20 (17 %)

De school zet zich volgens de ouders voldoende in voor het oefenen van de verkeersvaardigheden, maar er is zeker nog ruimte voor verbetering.

➤ Rol van de ouders

Verkeersopvoeding is geen taak van de school alleen. Het is positief te vernemen dat ouders ook aandacht besteden aan verkeersregels en -opvoeding, maar we stellen wel vast dat er minder gefietst wordt op jonge leeftijd.

- Vertelt u zelf iets aan uw kind over de verkeersregels?

Regelmatig: 87 (75 %)  
 Af en toe: 29 (25 %)  
 Nooit: (0 %)

- Fietst of wandelt u samen met uw kind?

Antwoord	met de fiets	te voet
Zelden	37 (32 %)	14 (12 %)
Regelmatig	63 (54 %)	85 (73 %)
Dagelijks	12 (10 %)	15 (13 %)
Neen	4 (3 %)	2 (2 %)

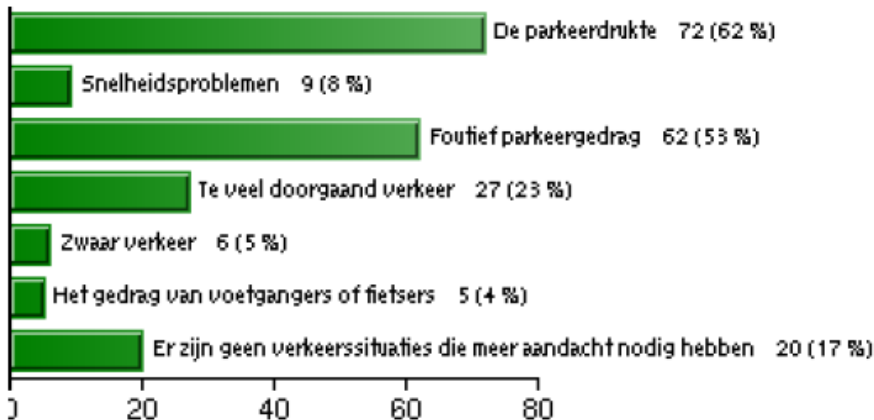




We willen de ouders erop wijzen dat de ontwikkeling van motorische vaardigheden alsook de verkeerscompetentie (inzicht) heel belangrijk zijn voor een vlotte overgang naar de middelbare school, waar kinderen vaak van de ene dag op de andere zelfstandig het verkeer in gedropt worden.

### ➤ Verkeerssituaties aan de schoolpoort die meer aandacht nodig hebben

Parkeerproblemen en doorgaand verkeer zorgen voor de grootste problemen aan de schoolpoort. Deze antwoorden worden ondersteund door de aangegeven knelpunten (zie verderop).



De ouders konden meerdere redenen opgeven.

### ➤ Parkeerproblemen

- In de directe schoolomgeving...

zijn er parkeerproblemen namelijk (meerdere antwoorden zijn mogelijk) 84 (72 %) staan auto's **hinderlijk** geparkeerd (82 %) staan auto's **fout** geparkeerd (56 %)

Er zijn **geen** parkeerproblemen 32 (28 %)

- Parkeert u de auto op een toegelaten plaats?

De ouders geven aan dat zij zelf niet de oorzaak zijn van de verkeersproblemen en eventueel bereid zijn om verderop te parkeren.

Ja, altijd: 111 (96 %)

Ja, in de buurt van een school: 3 (3 %)

Soms: 2 (2 %)

Neen: (0 %)

Ik rijd niet met de auto: (0 %)



- Bent u bereid om verder van de school (= meer dan 100m) te parkeren om de schoolomgeving te vrijwaren voor voetgangers en fietsers?

Ja: 103 (89 %)

Neen: 13 (11 %)

Er zijn inderdaad alternatieven die nu al door sommigen benut worden en waar we de ouders op attent willen maken. Er is zowel 's ochtends als 's avonds nog parkeergelegenheid in de Pastoriestraat (300m) of aan de parking tegenover het Buurthuis (op 400m). Het zou de schoolomgeving meer ontlasten mocht daar meer gebruik van gemaakt worden.

- Doet ... volgens u voldoende om bovenstaande problemen te voorkomen?

Antwoord	de school	de gemeente	de politie
Ja	91 (78 %)	52 (45 %)	48 (41 %)
Neen	25 (22 %)	64 (55 %)	68 (59 %)

De ouders vinden over het algemeen dat de school wel voldoende aandacht besteed aan de bovenstaande problemen, maar dat de gemeente en de politie nog een (extra) steentje kunnen bijdragen.

- Is er hulp bij het oversteken door een gemachtigd opzichter aan de schoolpoort?

Ja, elke dag: 73 (63 %)

Ja, op regelmatige basis: 32 (28 %)

Neen: 11 (9 %)

Na de school is er dagelijks een gemachtigd opzichter om de kinderen veilig te helpen oversteken. 's Ochtends zorgt de werkgroep verkeer zo vaak als mogelijk voor een begeleider bij de kiss&go. **Hulp is hier zeker nog welkom!**

Wist u dat de provincie gratis opleiding geeft aan geïnteresseerden die gemachtigd opzichter willen worden? De volgende sessie in Leuven is gepland dit najaar op 10 oktober 2016 . Meer info op:

<http://www.vlaamsbrabant.be/pivo/politie/opleiding-aan-derden/verkeer/gemachtigd-opzichter.jsp>



- Vindt u het wenselijk dat de politie aan de schoolpoort de verkeerssituatie controleert?

Ja, altijd: 2 (2 %)

Ja, op regelmatige basis: 68 (59 %)

Neen: 46 (40 %)

De politie voert af en toe controles uit aan de schoolpoort en stelt vast dat er op die momenten geen of beduidend minder overtredingen gebeuren dan op andere schooldagen.

- Is er een verkeerswerkgroep/MOS werkgroep (MOS = milieuzorg op school) in de school?

Ja: 44 (38 %)

Neen: 1 (1 %)

Ik weet dit niet: 71 (61 %)

Blijkbaar is een groot deel van de ouders niet op de hoogte dat er een werkgroep verkeer is op school.

- Hulp van ouders of derden

- Bent u bereid als ouder om eventueel ondersteuning te bieden?



- Zijn de grootouders, buren of andere personen bereid om eventueel ondersteuning te bieden?

Ja 9 (8 %)

... in de verkeerswerkgroep (22 %)

... bij verkeersactiviteiten in de school (56 %)

Een aantal ouders en derden hebben via de bevraging aangegeven om ondersteuning te bieden bij verkeersactiviteiten of in de werkgroep. Wij vragen u vriendelijk om een seintje te geven aan de school of aan iemand van de werkgroep indien u wil helpen.



Iedereen die interesse heeft, kan zich ook zelf aanmelden als verkeersouder op [www.verkeersouders.be](http://www.verkeersouders.be) van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. Je krijgt dan heel wat informatie en een gratis een pakketje met onder andere een hesje en wordt op de hoogte gehouden van activiteiten of opleidingen. Je kan dan nog steeds vrijblijvend beslissen om je al dan niet actief in te zetten voor de schoolactiviteiten zoals uitstappen, bemannen van kiss & go, hulp bij het voetgangers- of fietsexamen op school, ... .

### ➤ Voetpool, fietspool en carpool.

Momenteel wordt er enkel een fietspool georganiseerd vanuit Bierbeek. Indien er voldoende interesse is en helpende handen kunnen gevonden worden, kan bekeken worden of volgend schooljaar eventueel een voetpool georganiseerd kan worden. **Geef ons een seintje indien je wil meehelpen!**

- Mag uw kind meegaan met deze pool?

Antwoord	Voetpool	Fietspool	Carpool
elke dag	47 (41 %)	43 (37 %)	23 (20 %)
1 x per week	1 (1 %)	3 (3 %)	4 (3 %)
1 x per 14 dagen			
1 x per maand	1 (1 %)	2 (2 %)	1 (1 %)
af en toe	33 (28 %)	31 (27 %)	28 (24 %)
Liever niet	34 (29 %)	37 (32 %)	60 (52 %)

- Zou u zelf begeleider willen zijn?

Antwoord	Voetpool	Fietspool	Carpool
elke dag			5 (4 %)
1 x per week	4 (3 %)	1 (1 %)	6 (5 %)
1 x per 14 dagen			3 (3 %)
1 x per maand	1 (1 %)	1 (1 %)	1 (1 %)
af en toe	23 (20 %)	17 (15 %)	12 (10 %)
Liever niet	88 (76 %)	97 (84 %)	89 (77 %)

- Hebben de grootouders interesse om deze pool te begeleiden?

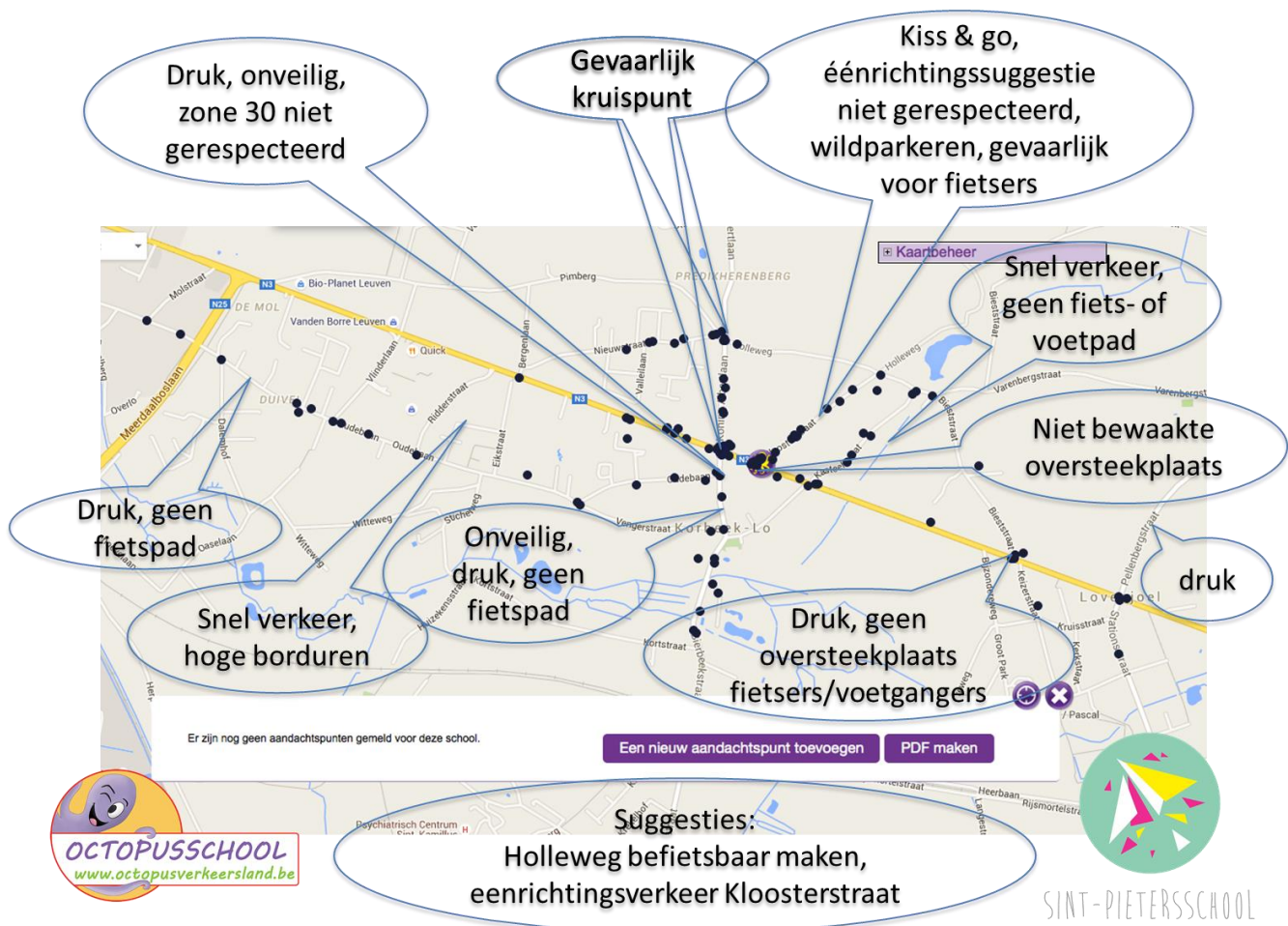
Antwoord	Voetpool	Fietspool	Carpool
elke dag			
1 x per week			
1 x per 14 dagen			
1 x per maand			
af en toe	6 (5 %)	4 (3 %)	4 (3 %)
Liever niet	110 (95 %)	112 (97 %)	112 (97 %)



► **Bemerkingen van de ouders**

Er werden 136 bemerkingen of knelpunten aangegeven op de schoolroute die de kinderen dagelijks moeten afleggen. Een aantal zijn verzuchtingen (druk verkeer, moeilijke werkuren, ...) waar we helaas niet veel aan kunnen doen. Er zijn er ook veel die te maken hebben met mentaliteit (foutparkeren, respect, ...). Het is een taak van eenieder om zich te gedragen zoals men hoopt dat anderen zich gedragen. Andere opmerkingen hebben betrekking tot structurele problemen (wegdek, inrichting, ...) en infrastructuur. Alle problemen worden opgelijst en er wordt bekeken met de bevoegde instanties waar er verbeteringen kunnen worden bereikt. Sommigen zullen al op korte termijn kunnen worden gerealiseerd, anderen zullen meer tijd vragen.

Hieronder een overzicht en enkele opmerkingen en voorstellen. Er werd reeds samengezeten met de gemeente op 21 juni 2016. Verder overleg zal volgen.





Ter info: Op 21 juni 2016 werden deze resultaten alvast besproken met een delegatie van de gemeente en er worden verder actieplannen opgesteld om op korte en langere termijn oplossingen te kunnen bieden.

- De kiss & go zal herschilderd worden tegen begin volgend schooljaar.
- De haalbaarheid van permanente eenrichting in de Kloosterstraat of een alternatief (vb dynamische borden die de eenrichting aanduiden) worden.
- Er worden fietsenstallingen geplaatst op de parkeerplaatsen bij de schoolpoort voor ouders die hun kinderen komen afzetten of ophalen.
- Er wordt bekeken om de schoolroudekaart van Bierbeek te updaten. De aangegeven knelpunten en problemen die de ouders aangegeven hebben, worden bekeken en er wordt geredieerd waar mogelijk.



## Slotwoord

Samen met het schoolteam en de ouders hopen wij naar volgend jaar ook dagelijks te kunnen blijven werken aan verkeersveiligheid en milieuvriendelijke verplaatsingen:

- Sensibilisatie: dragen van het fluohesje, nadenken over onze verplaatsingen (kunnen we ook fietsen, ...).
- Educatie: blijven werken aan de opvoeding van onze kinderen tot competente verkeersdeelnemer.
- Controleren en Bestrafen: als laatste maar soms ook noodzakelijke maatregel.

Hoe kan u als ouder uw steentje bijdragen?

- Geef dagelijks het goede voorbeeld naar uw kinderen toe, wees hoffelijk en beleefd ook wanneer het druk is.
- Registreer u (vrijblijvend) als verkeersouder op [www.verkeersouders.be](http://www.verkeersouders.be) en ontvang heel wat nuttige info.
- Word gemachtigd opzichter <http://www.vlaamsbrabant.be/pivo/politie/opleiding-aan-derden/verkeer/gemachtigd-opzichter.jsp>
- Wilt u graag meer doen? Laat het ons weten!

Ter info: de eerste bijeenkomst van de werkgroep verkeer is gepland op maandagavond 5 september.
--